

2026 LIVRET DU PILOTE

**AUTODROME
DE LINAS-MONTLHÉRY
10 ET 11 OCTOBRE 2026**



ÉDITIONS
L'Auto

L'Auto



Autoretro

annonces.com

laBoutique
DU COLLECTIONNEUR

EVASION
Toujours + DE TUBES!

ASPENGROUP

Clavel
Assurances

Osencat
FONTAINEBLEAU PARIS VERSAILLES

Autodrome de Linas-Montlhéry

Chères pilotes, chers pilotes,

Nous allons bientôt vous accueillir
sur l'autodrome de Linas-Montlhéry (91)
pour les Coupes Auto Légende 2026.

Afin de préparer votre visite, lisez
attentivement ce "livret du pilote"
qui reprend les consignes générales
pour profiter au mieux de votre roulage.

Si toutefois une information venait à vous
manquer, nous restons à votre disposition.

À très bientôt sur le circuit !



INFORMATION

Titre de Participation FFSA



Obligatoire

Comme précisé lors de votre inscription, depuis 2026, les pilotes roulant sur le circuit de Linas-Montlhéry doivent être munis d'un Titre de Participation FFSA qui est valable pour la durée de l'événement (ou d'une licence annuelle).

Intitulé **Titre de Participation Roulage Libre Circuit**, ce document doit être pris sur le site de la FFSA dès à présent. Il est strictement obligatoire pour pouvoir entrer sur la piste.

Le coût supplémentaire est de 23€.

Il comprend votre assurance RC Piste (21€) et les 2€ restant sont reversés à la FFSA.

Pour obtenir votre Titre de Participation FFSA, consultez le tutoriel via ce lien :

https://www.lva.fr/Titre_Participation_FFSA

Important

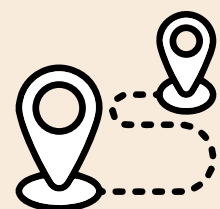
Si vous êtes licencié FFSA sur l'année 2026, vous êtes dispensé de Titre de Participation.

Merci de nous faire parvenir par mail à manifestations@lva.fr votre nom, prénom et numéro de licence.

Tout pilote supplémentaire enregistré lors de l'inscription est tenu d'être titulaire d'un Titre de Participation FFSA nominatif.

Informations

Itinéraire



Autodrome de Linas-Montlhéry (91)

Avenue Georges-Boillot, 91310 Linas

Coordonnées GPS : Latitude : 48,64011° N - Longitude : 2,26983 ° E

Ouverture du circuit



► Pour les participants, à partir **de 7 h samedi 10 et dimanche 11 octobre.**

Accès non autorisé aux visiteurs et aux personnes non accréditées.

► **Samedi 10 et dimanche 11 octobre, ouverture au public à 8 h 45.**

► Attention, le circuit est fermé à partir de 20 h.

Accessibilité

► A 10, RN 20 ou RN 104, ligne de bus DN 13.

► Situé à 30 km du centre de Paris par la Nationale 20.

► Situé à 20 km de l'aéroport d'Orly et 48 km de Paris-Charles-de-Gaulle.

► Situé à 14,3 km de la gare TGV de Massy RER B.

Les étapes de votre arrivée

Accéder au site



► Afin de vous garantir l'accès au site, merci de bien vouloir **imprimer le courrier de confirmation** et le présenter à l'agent de sécurité à l'entrée.

► Ensuite, merci de vous diriger directement via le tunnel Rédélé **vers la zone de parking réservé à votre plateau.**

IMPORTANT : votre sticker plateau vous sera remis sur présentation de votre email de confirmation.

Accueil dossier



► À l'intérieur du circuit, **présentez-vous au bâtiment 1924.**

► L'équipe des Coupes Auto Légende vous attendra pour :

- vous remettre votre pack pilote
- vérification administrative (décharge de responsabilité signée + Titre FFSA)

Tous les co-pilotes devront avoir un bracelet à récupérer auprès de l'équipe de l'UTAC contre signature d'une décharge de responsabilité.

► Briefing pilotes à 8h30 dans le bâtiment 1924.

Circulation sur le site

► Les déplacements à l'intérieur de l'infrastructure doivent **s'effectuer à une vitesse de 20 km/h maximum** en respectant le plan de circulation et d'attribution des parkings.

► Interdiction absolue de rouler sur la piste hors des plateaux et parades.

L'équipement du **pilote** (sauf parade)

La conduite sur circuit exige des équipements adaptés.
Il est de la responsabilité du participant de vérifier
l'homologation de ses équipements et leur état.



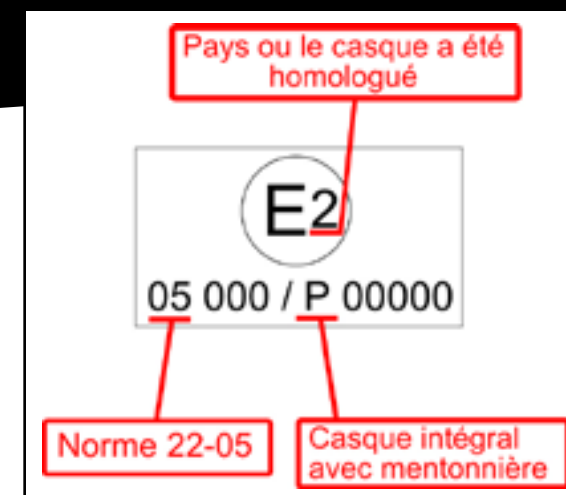
TENUE

Je porte obligatoirement
des **manches longues et un pantalon**
(même s'il fait chaud !)

Si mon **véhicule est de type**
« **compétition** » ou **modifié (arceau)**,
je porte une combinaison et des gants
ignifugés homologués (même hors date
de validité indiquée sur votre vêtement).

Une cagoule et des sous-vêtements
aux normes FIA sont fortement recommandés.

Les gants ne sont pas obligatoires
pour les véhicules fermés.



CASQUE

Le casque de sécurité doit être homologué
et comporter l'étiquette **Normes**
européennes (E02, 03, 04...) ou **Norme**
française (NFS... étiquette verte)

Je porte un casque intégral avec visière si
mon véhicule est sans pare-brise ou cabriolet.

Pour véhicules fermés =
tous casques autorisés dont casque jet.

INTERDITS : le casque de « grand-père »,
la bombe, mon casque de vélo...



L'équipement du **véhicule**

La conduite sur circuit exige des équipements adaptés.
Il est de la responsabilité du participant de vérifier
l'homologation de ses équipements et leur état.



**Les caméras type GoPro
sont interdites
à l'extérieur du véhicule.**

PASSAGER

Je n'embarque qu'un seul passager
avec moi et il/elle sera âgé(e) de plus de 18 ans
(sauf parade). Il aura récupéré au préalable
un bracelet «co-pilote» au bâtiment 1924.

Je suis le seul responsable des passagers
et accepte les risques encourus par la présence
d'une personne à mes côtés.

TYPE DE VÉHICULE

Mon véhicule est de **type « compétition »**
et est en conformité avec les prescriptions de
sécurité exigées par le règlement circuit FFSA.

Mon véhicule est à **usage routier** et possède
un titre de circulation (carte grise).

Mon véhicule respecte **les normes de bruit
en vigueur 95 Db maxi**
(105 Db pour les historiques)

REMORQUAGE

Un **crochet de remorquage** doit être présent
à l'avant de mon véhicule.



CEINTURE

Le **conducteur et le passager** sont ceinturés
(hors véhicules trop anciens).
Pour les **véhicules de « compétition »**,
le harnais est obligatoire.

FENÊTRE

Je n'ouvre pas les vitres latérales
de plus de 5 cm.

Mon passager ne passe pas la main
ou le bras par la fenêtre.

PNEUS

Mon véhicule est obligatoirement équipé
de pneus de série (pneus slicks autorisés)

La signalisation sur la piste

Restez attentif aux consignes d'entrée en piste données par le commissaire situé en haut de la voie des stands.
Restez attentif aux feux de sortie de la voie des stands, aux drapeaux des commissaires et aux drapeaux électroniques :

Rouge = STOP

Vert = ENTREZ EN PISTE

Bleu clignotant = AUTO EN APPROCHE SUR LA LIGNE DROITE

Drapeaux et feux

En piste, les drapeaux ou feux de sécurité vous seront présentés en bord de piste par le (ou les) commissaire(s).

Veillez à bien **RESPECTER** ce code, **GARANT DE LA SÉCURITÉ** de tous : vous-même, les autres participants, mais également les commissaires de piste et le personnel d'intervention.



Tout est OK sur la piste

→ Vous pouvez rouler normalement.



Il y a un problème important sur la piste

→ Tout dépassement est interdit.

Réduisez votre vitesse et dirigez vous vers la voie des stands.



Changement d'adhérence (fluide ou apparition de pluie)

→ Réduisez votre vitesse et restez vigilant sur l'état de la piste.



Informe le pilote qu'il doit s'arrêter obligatoirement et immédiatement

→ Retour au paddock.

Dirigez vous vers le commissaire de la voie des stands pour en connaître la raison.



Il y a un problème sur la piste

→ Réduisez votre vitesse, ne dépassez plus.

Soyez prêt à changer de trajectoire. Vous pouvez rester sur la piste.



Une auto plus rapide cherche à vous dépasser, laissez le passage

→ Gardez votre ligne, l'auto plus rapide est responsable du dépassement en toute sécurité.



Informe le pilote concerné que son véhicule a des ennuis

→ Rentrez obligatoirement dans la voie des stands.

En cas de fuite d'huile ou de liquide, arrêt immédiat sur le bord de la piste hors trajectoire.



Fin de séance

→ Terminez votre tour à bonne allure et rentrez dans la voie des stands.



RAPPEL : révisiez la signification des drapeaux de piste. N'oubliez jamais que rouler sur un circuit peut présenter des dangers.

Bien préparer sa journée de roulage

Veillez vous présenter à l'accueil des participants à partir de 7h le jour de votre roulage, munis de :

- ☐ Lettre de confirmation
- ☐ Permis de conduire *(je suis titulaire du permis de conduire en cours de validité le jour de l'événement et je ne suis pas sous le coup d'une suspension de permis de conduire.)*
- ☐ Décharge de responsabilité signée et complétée à remettre à l'organisateur
www.coupes-auto-legende.fr/participants/preparer-son-roulage/
- ☐ Le Titre de Participation FFSA (obligatoire)

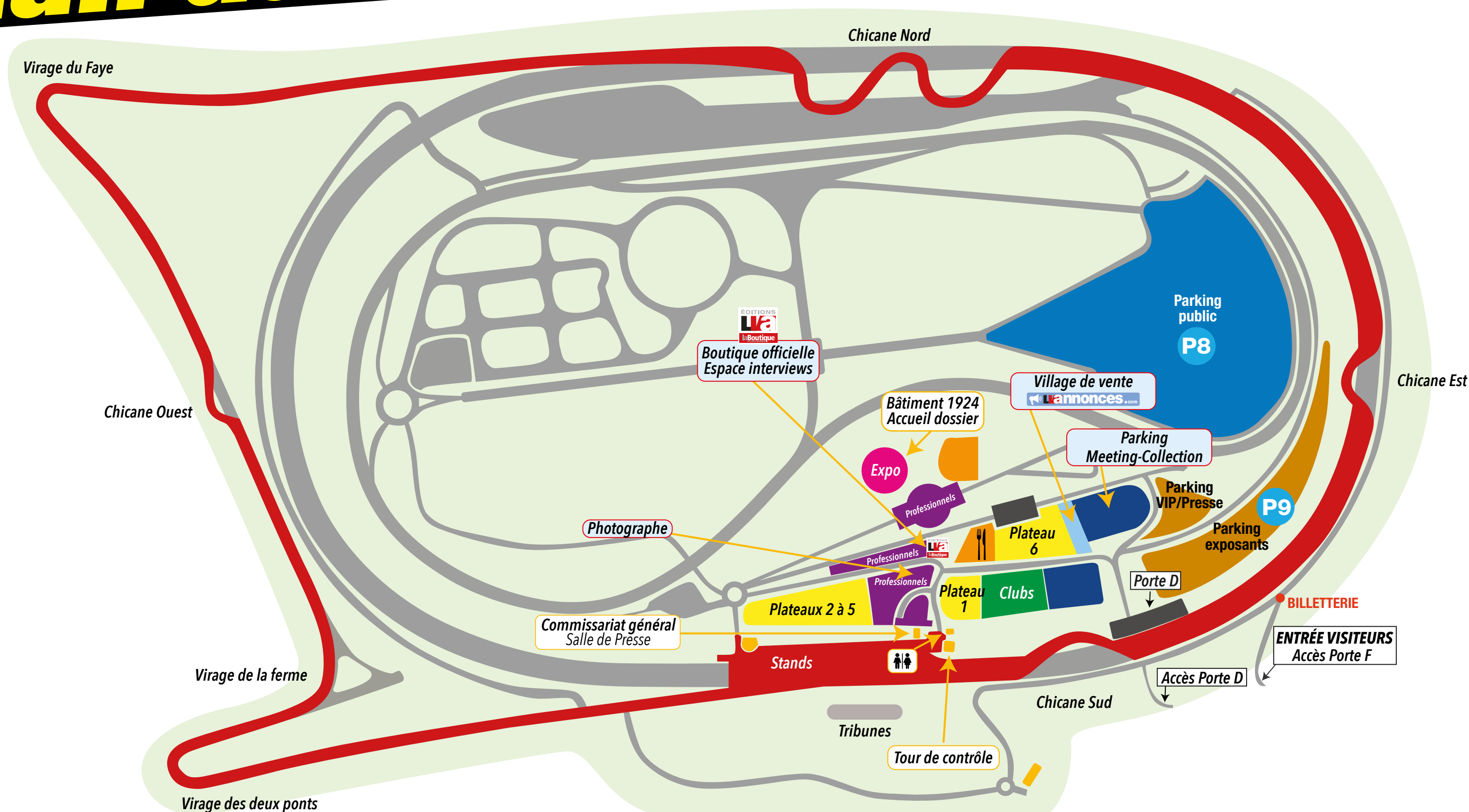
Avant de prendre la piste, je vérifie :

- ☐ Casque homologué et en bon état
- ☐ Combinaison et sous-vêtements homologués *(si voiture de compétition avec passeport FFSA)*
- ☐ Check véhicule *(organes de sécurité, fuite d'huile, serrage des roues...)*
- ☐ Coller son sticker roulage sur le pare-brise

Obligatoire

Le briefing aura lieu à 8 h 30 dans le bâtiment 1924. En cas de retard ou d'absence au briefing, vous devrez vous présenter aux équipes d'organisation avant de prendre la piste.

Plan du circuit



La parade finale



La parade est comprise dans votre inscription.
Rendez-vous samedi et/ou dimanche à 17 h !

Horaires des roulages

SAMEDI 10 OCTOBRE

PRÉGRILLE	DÉPART	PLATEAU
	8 h 30	Briefing
	8 h 45	Ouverture au public
8 h 45	9 h 00	S1
9 h 05	9 h 20	S2
9 h 25	9 h 40	S3
9 h 45	10 h 00	S4
10 h 05	10 h 20	S5
10 h 25	10 h 40	S6
10 h 45	11 h 00	S1
11 h 05	11 h 20	S2
11 h 25	11 h 40	S3
Animations et pause déjeuner		
13 h 45	14 h 00	S4
14 h 05	14 h 20	S5
14 h 25	14 h 40	S6
14 h 45	15 h 00	S1
15 h 05	15 h 20	S2
15 h 25	15 h 40	S3
15 h 45	16 h 00	S4
16 h 05	16 h 20	S5
16 h 25	16 h 40	S6
	17 h 00	Parade Finale

DIMANCHE 11 OCTOBRE

PRÉGRILLE	DÉPART	PLATEAU
	8 h 30	Briefing
	8 h 45	Ouverture au public
8 h 45	9 h 00	D1
9 h 05	9 h 20	D2
9 h 25	9 h 40	D3
9 h 45	10 h 00	D4
10 h 05	10 h 20	D5
10 h 25	10 h 40	D6
10 h 45	11 h 00	D1
11 h 05	11 h 20	D2
11 h 25	11 h 40	D3
Animations et pause déjeuner		
13 h 45	14 h 00	D4
14 h 05	14 h 20	D5
14 h 25	14 h 40	D6
14 h 45	15 h 00	D1
15 h 05	15 h 20	D2
15 h 25	15 h 40	D3
15 h 45	16 h 00	D4
16 h 05	16 h 20	D5
16 h 25	16 h 40	D6
	17 h 00	Parade Finale

Accès à la prégrille

Les participants sont attendus en prégrille
15 minutes avant l'horaire du début de la série



S1/D1 Avant-guerre & roadsters

S2/D2 Les populaires

S3/D3 Les mini-bombes

S4/D4 Les maxi-bombes

S5/D5 GT & prestige jusqu'à 1980

S6/D6 GT & prestige après 1980

Sous réserve de modification



Contactez-nous

Restez connecté !

www.coupes-auto-legende.fr



Pour plus d'informations

Andréi GENDRE

Directeur communication, marketing
et événementiel

Tél. : 01 60 39 69 78 / 06 72 65 68 16

andrei.gendre@lva.fr

Alexia GELVANI

Chargée de communication
et événementiel

Tél. : 01 60 39 69 51

manifestations@lva.fr

Julie GUILLEMET

Responsable exposants professionnels,
clubs et partenaires

Tél. : 01 60 39 69 72 - 06 49 61 93 77

julie.guillemet@lva.fr

Léa GUERRI

Chargée de communication
et événementiel

Tél. : 01 60 39 69 87

manifestations@lva.fr

ÉDITIONS



La presse passion
www.editions-lva.fr