

**10-11
OCTOBRE
2026**

AUTODROME LINAS-MONTLHÉRY



**ROULAGES > MEETING
ANIMATIONS > VILLAGE MARCHAND**

www.coupes-auto-legende.fr



Briefing obligatoire

BRIEFING GÉNÉRAL DE PISTE OBLIGATOIRE AUX PARTICIPANTS

Bonjour et bienvenue à l'Autodrome de l'UTAC Linas-Montlhéry. Vous allez rouler sur le circuit 3.405, qui a largement participé à l'histoire du sport automobile.

Nous vous rappelons quelques règles de sécurité qui permettront, à tous, de vivre une journée de passion partagée et responsable.

La piste est gérée par l'équipe EVENT & FORMATION, avec un Directeur de course et des Commissaires de course FFSA, une Unité de Premiers Secours et un médecin. Pour la sécurité de tous, merci de respecter les consignes qui vous sont énoncées ci-dessous.

HORS DES PISTES

Vous êtes sur un site confidentiel, nous vous demandons de rester dans les zones dédiées à l'événement et définies par l'organisateur.

Veillez à respecter les règles de circulation interne (vitesse 30 km/h, respect des piétons, bruit 95 DB, etc...)

SÉCURITE PISTE

- Le briefing pré-roulage est obligatoire.
- Présence d'une Unité Mobile de Premiers Secours + 1 médecin.
- Présence de commissaires de piste + 1 Directeur de piste + 1 « safety car » et 1 « medical car ».
- Contrôle d'alcoolémie effectués avant les roulages selon la loi en vigueur.

RÈGLES VESTIMENTAIRES

Pour les conducteurs et les passagers : casques, gants, ceintures ou harnais obligatoires. Pour les conducteurs, chaussures de sport ou bottines. Combinaison recommandée.

Interdits : manches courtes, bermudas.

FORMALITÉS ET CONDITIONS DE PARTICIPATION AUX ROULAGES SUR LA PISTE

- Il est interdit d'arrêter son véhicule sur la piste.
- Il est interdit de circuler à pied sur la piste.

En cas de panne ou d'accrochage, le conducteur doit tout faire pour ranger son véhicule hors-piste (hors danger) ; lui et son passager ne doivent en aucun cas quitter le véhicule, sauf cas extrême ou demande d'un commissaire de piste afin d'être mis hors de danger.

Le conducteur doit impérativement respecter les feux et les drapeaux agités par les commissaires de piste.

10-11 OCTOBRE 2026

AUTODROME LINAS-MONTLHÉRY



ROULAGES > MEETING
ANIMATIONS > VILLAGE MARCHAND

www.coupes-auto-legende.fr



Toutes dégradations causées par un conducteur aux infrastructures seront supportées par ce dernier. Il est obligatoire pour le participant aux roulages, de souscrire au Titre de Participation FFSA, incluant l'assurance RC piste.

- Il est interdit de fumer au volant d'un véhicule sur la piste.
- Il est interdit de téléphoner au volant d'un véhicule sur la piste.

NOUS UTILISONS LA PISTE DANS UN CADRE « LOISIRS », C'EST-À-DIRE QUE LA VITESSE MAXI EST LIMITÉE À 200 KM/H !

- La GoPro doit être fixée mécaniquement à l'intérieur du véhicule (pas de Go-Pro à l'extérieur du véhicule).
- Vitres entrouvertes à 5 cm max dès l'entrée sur la piste et jusqu'à l'entrée sur le parking.
- Pas d'objets mobiles à l'intérieur du véhicule.
- Les pneus « slicks » sont autorisés.
- Pour les cabriolets équipés d'une capote, il est conseillé qu'elle soit fermée.
- Casque homologué NF obligatoire. (intégral obligatoire si voiture ouverte)
- Tenue adaptée pour ce type d'activité (tout le corps doit être couvert).
- Prévoir, si possible, un crochet de remorquage ou indiquer à la dépanneuse où s'accrocher sinon cela sera de votre responsabilité.
- Strict respect des indications données par le Directeur de piste, les commissaires et le staff UTAC.
- Pas de doublage dans les chicanes.

RAPPEL DES DRAPEAUX

Drapeau Bleu agité	Un véhicule plus rapide va doubler. Restez sur votre trajectoire (c'est celui qui double qui change de trajectoire).
Feux / Drapeau Rouge agité	Interruption de la séance, les voitures rentrent au ralenti et regagnent les stands. Interdiction de doubler.
Feux / Drapeau Jaune agité	Ralentir, danger ! Interdiction de doubler.
Drapeau Noir agité	La voiture désignée rentre immédiatement aux stands pour raison de conduite dangereuse.
Drapeau vert agité	Piste claire.
Drapeau à damiers avec le panneau	Indique le tour de décélération et de refroidissement moteur et qu'il est interdit de doubler dans ce dernier tour.

L'Organisateur ouvre et ferme la piste, accompagné du Directeur de piste, en effectuant un tour afin de vérifier la mise en place des équipes piste et l'état de la piste suivant les règles d'homologation.

Chaque session (groupe de véhicules) effectue ses ou son tour de reconnaissance sous la responsabilité du Safety-car sans se doubler, le drapeau vert présenté par le Directeur de piste indique le début du roulage libre.

Un seul passager est autorisé dans chaque véhicule (interdit au moins de 18 ans).

On essaie de faire signe au véhicule qui va vous doubler (clignotant ou signe de main en fonction du véhicule).

10-11 OCTOBRE 2026

AUTODROME LINAS-MONTLHÉRY



ROULAGES > MEETING
ANIMATIONS > VILLAGE MARCHAND

www.coupes-auto-legende.fr



BRUIT

Les véhicules présents doivent obligatoirement être équipés de silencieux d'origine ou d'échappements homologués en accord avec la réglementation.

La mise en place de sourdines d'échappement est fortement préconisée.

Au-delà d'un seuil de 95db, les véhicules seront exclus de la piste après contrôle au sonomètre.

VOIE DES STANDS

- À emprunter dans le sens du roulage exclusivement.
- L'arrivée dans la voie des stands se fait en décélérant pour atteindre une vitesse de 30 km/h maximum dans toute la pit lane.
- Le public est interdit dans la voie des stands.
- Il est interdit de fumer dans les stands.
- Voie piétons réservée à l'organisation et à la presse accréditée.
- Voie de droite réservée à la mise en place des sessions avant roulage (mise en pré-grille).
- Voie de gauche réservée au retour pour sortie de la piste par le bâtiment situé en fin de pit lane, ne pas ouvrir sa vitre, enlever ni dégraffer son casque et se détacher tant que l'on est pas hors de la pit lane.

RÈGLES À RESPECTER SUR LE SITE

- Respecter les consignes affichées dans chaque zone empruntée.
- Respecter toute la signalisation interne.
- Le transport et la consommation de produits stupéfiants sont strictement interdits sur le site.
- Photos autorisées sur zone dédiée à l'évènement.
- La présence d'animaux est strictement interdite.
- L'utilisation d'un barbecue est interdit.

À PROPOS DES ÉDITIONS LVA

Éditeur de presse indépendant, les Éditions LVA se positionnent comme le leader de la presse de collection depuis 1976, année de création du titre phare du groupe : *La Vie de l'Auto*.

Aujourd'hui, les Éditions LVA détiennent 7 revues (auto / moto / collection), dont :

- 5 cinq magazines : *Rétroviseur*, *Autoretro*, *Moto Légende*, *Antiquités Brocante*, *Collectionneur&Chineur*.
- 2 hebdomadaires : *La Vie de l'Auto* et *La Vie de la Moto*.

Tous sont dédiés à l'univers de la passion.

NOUVEAUTÉ DIGITALE :

- Retrouvez-nous également sur notre site éditorial modernisé : <https://editions-lva.com/> pour découvrir vos magazines et abonnement en format digital.
- **LVAnnonces.com** lancé en 2025 regroupe une offre d'annonces Auto / Moto / Collection à destination des particuliers et professionnels.

Parallèlement à son activité d'éditeur, les Éditions LVA sont organisateurs d'événements tels que les Coupes Moto Légende sur le circuit de Dijon-Prenois (21), ainsi que les Coupes Auto Légende sur le circuit de Linas-Montlhéry (91).