



**11 ET 12  
OCTOBRE  
2025**

## **AUTODROME DE LINAS-MONTLHÉRY**

**ROULAGES > MEETING > ANIMATIONS**

# **Règlement & engagement de participation**

### **ENGAGEMENT VÉHICULE**

L'organisateur se réserve le droit de refuser de façon discrétionnaire toute demande d'inscription contraire à l'esprit et au contenu défini par ses soins.

Aucune inscription ne pourra se faire sur place.

L'organisateur se réserve le droit d'arrêter les inscriptions sans préavis.

### **DROIT D'ENGAGEMENT**

Le droit d'engagement est un forfait journée qui inclut un véhicule, un conducteur et un passager (18 ans minimum), l'accès au site et aux animations gratuites. Chaque passager supplémentaire doit être en possession d'un titre d'accès.

### **SÉCURITÉ**

- Briefing obligatoire avant roulage (condition suspensive en cas d'absence au briefing)
- Présence d'une Unité Mobile de Premiers Secours + 1 médecin
- Présence de commissaires de piste + 1 directeur de piste
- Présence d'1 « safety car » et 1 « médical car »

### **FORMALITÉS ET CONDITIONS DE PARTICIPATION AUX ROULAGES**

Pour participer à l'événement, chaque demandeur devra :

- Mettre le véhicule inscrit en conformité avec la réglementation routière en vigueur à la date de l'événement.
- La règle des 95 dB est pour tous les véhicules. Au-delà de ce seuil, les véhicules seront exclus de la piste après contrôle au sonomètre.
- S'assurer du bon état de fonctionnement et de l'équipement du véhicule inscrit.
- Être en possession de tous les documents administratifs obligatoires du véhicule inscrit : carte grise, assurance, permis en cours de validité, etc...
- Vérifier que votre police d'assurance dispose de la garantie RC couvrant ce type d'activité « roulage circuit sans notion de compétition ».
- Vérifier que votre police d'assurance dispose de la « garantie corporelle » couvrant les dommages subis par le conducteur : des blessures à l'invalidité, voire au décès.



11 ET 12  
OCTOBRE  
2025

# AUTODROME DE LINAS-MONTLHÉRY

## ROULAGES > MEETING > ANIMATIONS

- Se conformer aux horaires indiqués par l'organisateur.
- Veiller à faire le plein de carburant du véhicule avant l'entrée sur le site. Aucune solution sur place.
- Respecter l'interdiction d'animaux sur le site.
- Respecter, d'une manière générale, les règles énoncées par l'organisateur.
- Casque et tenue adaptée obligatoires, pas de pneus slicks, GoPro sur carrosserie extérieure interdit.
- Autos : passager 18 ans minimum.

Tous les roulages sur piste se font à allure raisonnable, sans chronométrage ni classement.

Merci de prendre connaissance du briefing piste obligatoire, une fois votre inscription validée.

**Tout participant** s'engage à mettre le véhicule concerné en conformité avec la législation en vigueur et engage sa seule responsabilité en cas de non-respect de celle-ci. Il s'engage à respecter strictement le règlement ainsi que l'ensemble des termes de ce contrat.

Toute dégradation de l'infrastructure du site engage sa seule responsabilité. Chaque participant reconnaît son inscription à titre personnel en parfaite connaissance des risques liés à ce type d'activité. Il reconnaît avoir pris connaissance des conditions de participation et s'engage au strict respect de celles-ci.

L'inscrit renonce de façon irrévocable pour lui-même, ses ayants droits et toute personne physique ou morale à tout recours de quelque nature que ce soit contre l'organisateur ou ses partenaires pour tout dommage matériel ou corporel que ses accompagnateurs ou lui-même pourraient causer ou subir à des tiers lors de cette opération.

L'inscription à l'événement vaut acceptation irrévocable et sans réserve de toutes ces conditions.

### ENGAGEMENT PERSONNEL

Je dégage Les Éditions LVA, organisateur de l'événement, de toute responsabilité et renonce, en cas de sinistre de quelque nature que ce soit, à tous recours que je serais en droit d'exercer contre Les Éditions LVA ou son assureur.

Je m'engage à obtenir la même renonciation à recours de mon assureur, tant contre Les Éditions LVA que contre ses assureurs.



**11 ET 12  
OCTOBRE  
2025**

## **AUTODROME DE LINAS-MONTLHÉRY**

### **ROULAGES > MEETING > ANIMATIONS**

**Par ailleurs, en qualité de pilote, et auteur d'un incident, je m'engage à régler Event & Formation toute facture qui portera sur des dommages causés à l'infrastructure.**

**Glissières doubles et triples sur 4 mètres sur circuit routier  
Coût estimatif 2 000€ HT**

**Glissières doubles et triples sur 4 mètres sur anneau vitesse  
Coût estimatif 2 500€ HT**

**Muret béton sur 5 mètres circuit routier  
Coût estimatif 3 500€ HT**

**Dégradation enrobé sur 10 mètres (rotule cassée, trainé au sol)  
Coût estimatif 2 500€ HT**

**Air Protect triple longueur 6 mètres circuit routier  
Coût estimatif 2 000€ HT**

Je consens à être photographié, filmé par l'organisateur, l'agence organisatrice ou toute autre société ou individu autorisé par l'organisateur pendant l'événement dans le cadre de sa promotion. Je consens également à l'exploitation de mon image et de ma voix par l'organisateur ou par toute personne autorisée par ce dernier, sur tous types de supports.

Je reconnais que je ne peux prétendre recevoir une rémunération d'aucune sorte en contrepartie de la présente autorisation.

#### **À propos des Éditions LVA**

Éditeur de presse indépendant, les Éditions LVA se positionnent comme le leader de la presse de collection depuis 1976, année de création du titre phare du groupe, *La Vie de l'Auto*.

Les Éditions LVA détiennent huit titres ; *La Vie de l'Auto*, *Autorétro*, *Rétroviseur*, *La Vie de la Moto*, *Moto Légende*, *Mob&Co*, *Antiquités Brocante*, *Collectionneur&Chineur*.

Sur internet, La Boutique du Collectionneur propose la vente en ligne des titres de presse du groupe, ainsi que des livres et objets. Les petites annonces et agenda des manifestations auto, moto et brocantes référencés sur ses sites titres, constituent une référence pour les collectionneurs.

Parallèlement à leur activité d'éditeur, les Éditions LVA organisent trois événements : les Coupes Auto Légende sur l'Autodrome de Linas-Montlhéry, le Salon Moto Légende en région Parisienne et les Coupes Moto Légende sur le circuit de Dijon-Prenois (21).

Signature