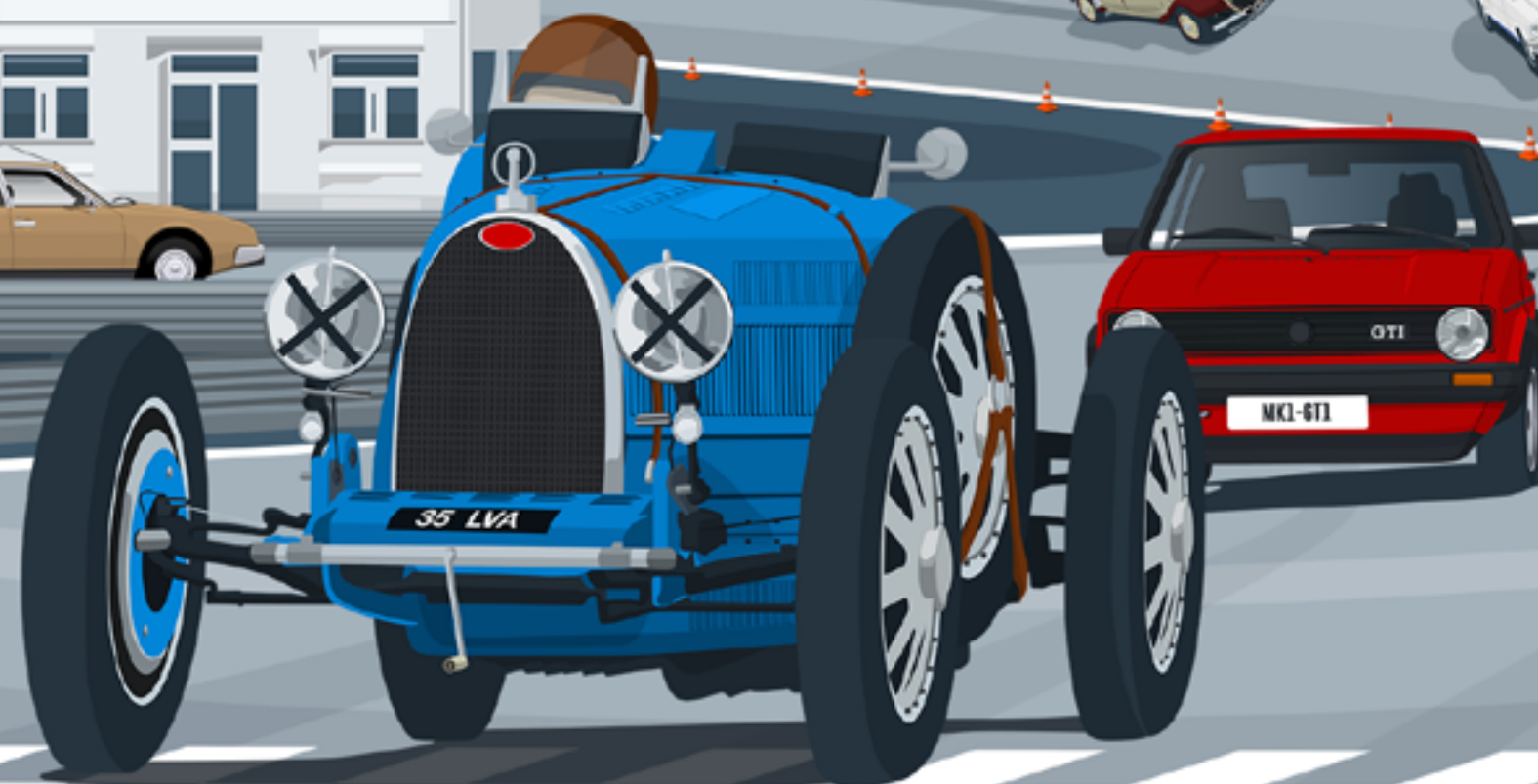


2025 LIVRET DU PILOTE

AUTODROME
DE LINAS-MONTLHÉRY
11 ET 12 OCTOBRE 2025



ÉDITIONS
Life

la vie de **AUTO**



Autoretro

laBoutique
DU COLLECTIONNEUR

Autodrome de Linas-Montlhéry

Chères pilotes, chers pilotes,
Nous allons bientôt vous accueillir
sur l'autodrome de Linas-Montlhéry (91)
pour les Coupes Auto Légende 2025.

Afin de préparer votre visite, lisez
attentivement ce "livret du pilote"
qui reprend les consignes générales
pour profiter au mieux de votre roulage.

Si toutefois une information venait à vous
manquer, nous restons à votre disposition.

À très bientôt sur le circuit !



L'équipe des Coupes Auto Légende
manifestations@lva.fr
Tél. 01 60 39 69 51



Informations

Itinéraire

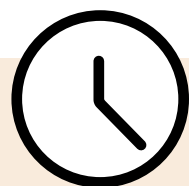


Autodrome de Linas-Montlhéry (91)

Avenue Georges-Boillot, 91310 Linas

Coordonnées GPS : Latitude : 48,64011° N - Longitude : 2,26983 ° E

Ouverture du circuit



- Pour les participants, à partir **de 7 h le samedi 11 octobre**.
- Accès non autorisé aux visiteurs et aux personnes non accréditées.
- Attention, le circuit est fermé à partir de 20 h.
- Les **samedi 11 et dimanche 12 octobre, ouverture au public à 8 h 45**.

Accessibilité

- A 10, RN 20 ou RN 104, ligne de bus DN 13.
- Situé à 30 km du centre de Paris par la Nationale 20.
- Situé à 20 km de l'aéroport d'Orly et 48 km de Paris-Charles-de-Gaulle.
- Situé à 14,3 km de la gare TGV de Massy RER B.

Les étapes de votre arrivée

Accéder au site



- Afin de vous garantir l'accès au site, merci de bien vouloir **imprimer le courrier de confirmation** et le présenter à l'agent de sécurité à l'entrée.
- Ensuite, merci de vous diriger directement *via* le tunnel Rédélé **vers la zone de parking réservé à votre plateau**.
- IMPORTANT : votre sticker plateau vous sera remis sur présentation de votre bon d'échange.**

Accueil dossier



- À l'intérieur du circuit, **présentez-vous à l'accueil des participants**.
- L'équipe des Coupes Auto Légende vous attendra pour vous remettre votre package et récupérer le formulaire de décharge de responsabilité signé.

Circulation sur le site

- Les déplacements à l'intérieur de l'infrastructure doivent **s'effectuer à une vitesse de 20 km/h maximum** en respectant le plan de circulation et d'attribution des parkings.
- Interdiction absolue de rouler sur la piste hors des plateaux et parades.

L'équipement du pilote sauf parade

La conduite sur circuit exige des équipements adaptés. Il est de la responsabilité du participant de vérifier l'homologation de ses équipements et leur état.



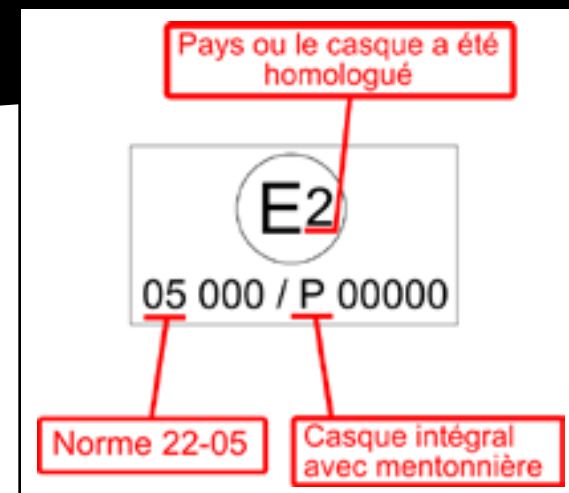
TENUE

Je porte des **manches longues** et un **pantalon** (même s'il fait chaud !)

Si mon **véhicule est de type « compétition » ou modifié (arceau)**, je porte une combinaison et des gants **ignifugés homologués** (même hors date de validité indiquée sur votre vêtement).

Une cagoule et des sous-vêtements aux normes FIA sont fortement recommandés.

Les gants ne sont pas obligatoires pour les véhicules fermés.



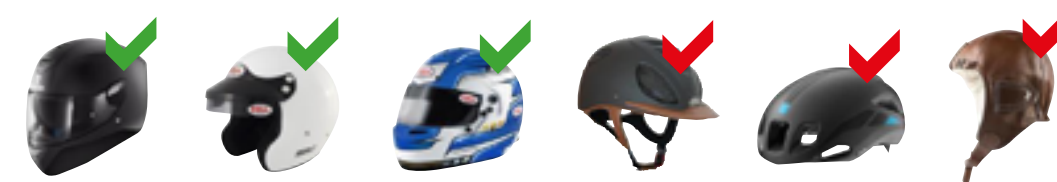
CASQUE

Le casque de sécurité doit être homologué et comporter l'étiquette **Normes européennes** (E02, 03, 04...) ou **Norme française** (NFS... étiquette verte)

Je porte un casque intégral avec visière si mon véhicule est sans pare-brise ou cabriolet.

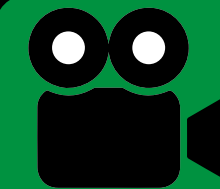
Pour véhicules fermés = tous casques autorisés dont casque jet.

INTERDITS : le casque de « grand-père », la bombe, mon casque de vélo...



L'équipement du **véhicule**

La conduite sur circuit exige des équipements adaptés.
Il est de la responsabilité du participant de vérifier
l'homologation de ses équipements et leur état.



Les caméras type GoPro sont interdites
à l'extérieur du véhicule.

PASSAGER

Je n'embarque qu'un seul passager
avec moi et il/elle sera âgé(e) de plus de 18 ans
(sauf parade).

Je suis le seul responsable des passagers
et accepte les risques encourus par la présence
d'une personne à mes côtés.

TYPE DE VÉHICULE

Mon véhicule est de **type « compétition »**
et est en conformité avec les prescriptions de
sécurité exigées par le règlement circuit FFSA.

Mon véhicule est à **usage routier** et possède
un titre de circulation (carte grise).

Mon véhicule respecte **les normes de
bruit en vigueur 95 Db maxi**

REMORQUAGE

Un **crochet de remorquage** doit être présent
à l'avant de mon véhicule.



CEINTURE

Le **conducteur et le passager** sont ceinturés
(hors véhicules trop anciens).
Pour les **véhicules de « compétition »**,
le harnais est obligatoire.

FENÊTRE

Je n'ouvre pas les vitres latérales
de plus de 5 cm.

Mon passager ne passe pas la main
ou le bras par la fenêtre.

PNEUS

Mon véhicule est obligatoirement équipé
de pneus de série (pneus slicks interdits)

La signalisation sur la piste

Restez attentif aux consignes d'entrée en piste données par le commissaire situé en haut de la voie des stands.
Restez attentif aux feux de sortie de la voie des stands, aux drapeaux des commissaires et aux drapeaux électroniques :

Rouge = STOP

Vert = ENTREZ EN PISTE

Bleu clignotant = AUTO EN APPROCHE SUR LA LIGNE DROITE

Drapeaux et feux

En piste, les drapeaux ou feux de sécurité vous seront présentés en bord de piste par le (ou les) commissaire(s).

Veillez à bien **RESPECTER** ce code, **GARANT DE LA SÉCURITÉ** de tous : vous-même, les autres participants, mais également les commissaires de piste et le personnel d'intervention.



Tout est OK sur la piste

→ Vous pouvez rouler normalement.



Il y a un problème important sur la piste

→ Tout dépassement est interdit.

Réduisez votre vitesse et dirigez vous vers la voie des stands.



Changement d'adhérence (fluide ou apparition de pluie)

→ Réduisez votre vitesse et restez vigilant sur l'état de la piste.



Informe le pilote qu'il doit s'arrêter obligatoirement et immédiatement

→ Retour au paddock.

Dirigez vous vers le commissaire de la voie des stands pour en connaître la raison.



Il y a un problème sur la piste

→ Réduisez votre vitesse, ne dépassez plus.

Soyez prêt à changer de trajectoire. Vous pouvez rester sur la piste.



Une auto plus rapide cherche à vous dépasser, laissez le passage

→ Gardez votre ligne, l'auto plus rapide est responsable du dépassement en toute sécurité.



Informe le pilote concerné que son véhicule a des ennuis

→ Rentrez obligatoirement dans la voie des stands.

En cas de fuite d'huile ou de liquide, arrêt immédiat sur le bord de la piste hors trajectoire.



Fin de séance

→ Terminez votre tour à bonne allure et rentrez dans la voie des stands.



RAPPEL : révisiez la signification des drapeaux de piste. N'oubliez jamais que rouler sur un circuit peut présenter des dangers.

Bien préparer sa journée de roulage

Veuillez vous présenter à l'accueil des participants à partir de 7h le jour de votre roulage, munis de :

- ☐ Lettre de confirmation
- ☐ Permis de conduire *(je suis titulaire du permis de conduire en cours de validité le jour de l'événement et je ne suis pas sous le coup d'une suspension de permis de conduire.)*
- ☐ Décharge de responsabilité signée et complétée à remettre à l'organisateur
www.coupes-auto-legende.fr/participants/preparer-son-roulage/

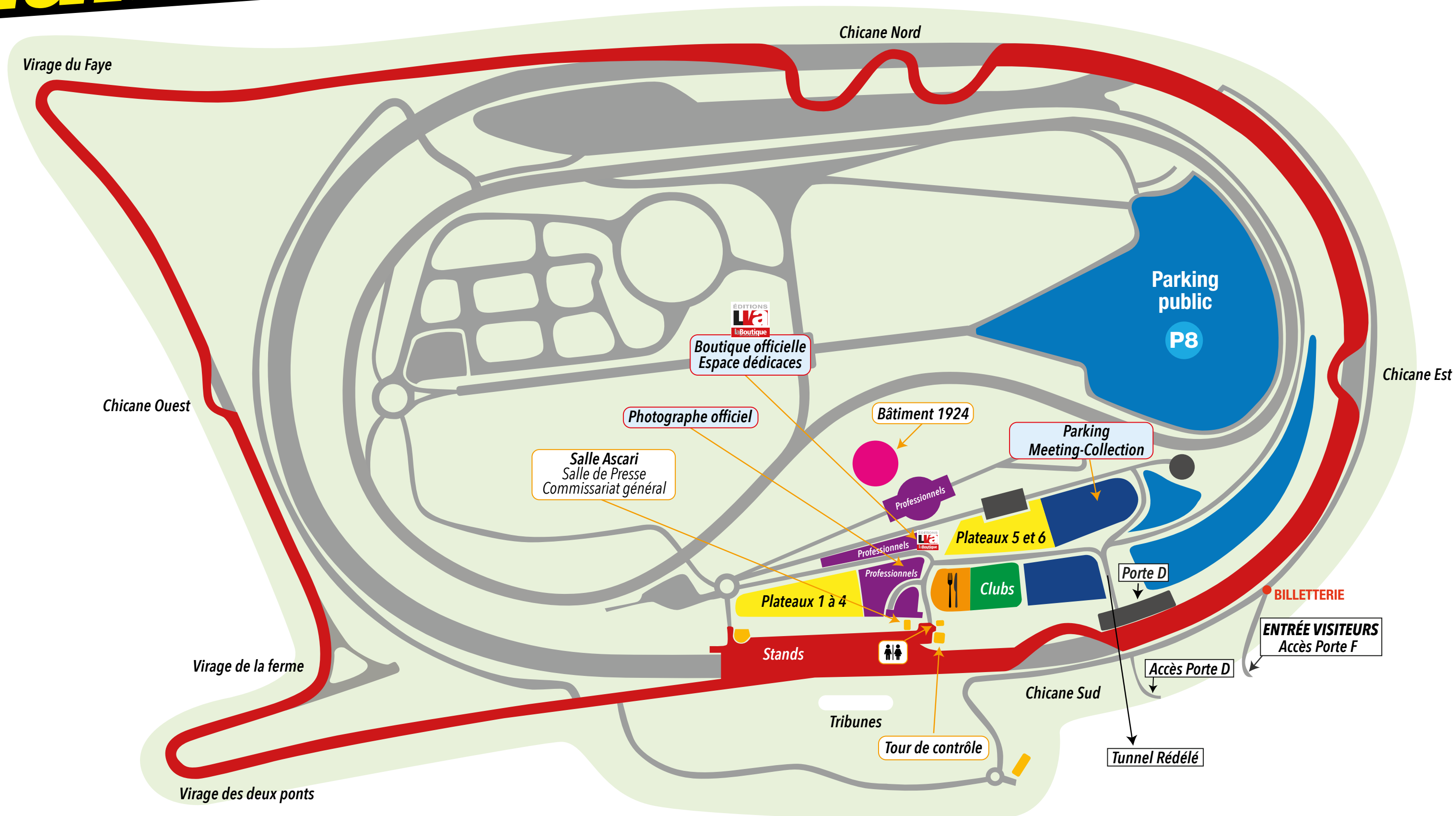
Avant de prendre la piste, je vérifie :

- ☐ Casque homologué et en bon état
- ☐ Combinaison et sous-vêtements homologués *(si voiture de compétition avec passeport FFSA)*
- ☐ Check véhicule *(organes de sécurité, fuite d'huile, serrage des roues...)*

Obligatoire

***Le briefing aura lieu
à 8 h 30 sur la prégrille.
En cas de retard ou d'absence
au briefing, vous devrez
vous présenter aux équipes
d'organisation
avant de prendre la piste.***

Plan du circuit



La parade finale



La parade est comprise dans votre inscription.
Rendez-vous samedi et/ou dimanche à 17 h !

Horaires des roulages

SAMEDI 11 OCTOBRE

PRÉGRILLE	DÉPART	PLATEAU
	8 h 30	Briefing
	8 h 45	Ouverture au public
8 h 45	9 h 00	S1
9 h 05	9 h 20	S2
9 h 25	9 h 40	S3
9 h 45	10 h 00	S4
10 h 05	10 h 20	S5
10 h 25	10 h 40	S6
10 h 45	11 h 00	S1
11 h 05	11 h 20	S2
11 h 25	11 h 40	S3
13 h 45	14 h 00	S4
14 h 05	14 h 20	S5
14 h 25	14 h 40	S6
14 h 45	15 h 00	S1
15 h 05	15 h 20	S2
15 h 25	15 h 40	S3
15 h 45	16 h 00	S4
16 h 05	16 h 20	S5
16 h 25	16 h 40	S6
17 h 00	Parade Finale	

DIMANCHE 12 OCTOBRE

PRÉGRILLE	DÉPART	PLATEAU
	8 h 30	Briefing
	8 h 45	Ouverture au public
8 h 45	9 h 00	D1
9 h 05	9 h 20	D2
9 h 25	9 h 40	D3
9 h 45	10 h 00	D4
10 h 05	10 h 20	D5
10 h 25	10 h 40	D6
10 h 45	11 h 00	D1
11 h 05	11 h 20	D2
11 h 25	11 h 40	D3
13 h 45	14 h 00	D4
14 h 05	14 h 20	D5
14 h 25	14 h 40	D6
14 h 45	15 h 00	D1
15 h 05	15 h 20	D2
15 h 25	15 h 40	D3
15 h 45	16 h 00	D4
16 h 05	16 h 20	D5
16 h 25	16 h 40	D6
17 h 00	Parade Finale	

Accès à la prégrille

Les participants sont attendus en prégrille
15 minutes avant l'horaire du début de la série



S1/D1 Avant-guerre

S2/D2 Les populaires

S3/D3 Les mini-bombes

S4/D4 Les maxi-bombes

S5/D5 GT & prestige

S6/D6 Anniversaire



Contactez-nous

www.coupes-auto-legende.fr



Pour plus d'informations

Mélissa GROSSE

Responsable communication
et événementiel

Tél. : 01 60 39 69 78 / 06 72 65 68 16

melissa.grosse@lva.fr

Alexia GELVANI

Assistante communication
et événementiel

Tél. : 01 60 39 69 51

manifestations@lva.fr

Julie GUILLEMET

Responsable exposants professionnels,
clubs et partenaires

Tél. : 01 60 39 69 72 - 06 49 61 93 77

julie.guillemet@lva.fr

Léa GUERRI

Assistante communication
et événementiel

Tél. : 01 60 39 69 87

manifestations@lva.fr

ÉDITIONS
LVA
La presse passion
www.editions-lva.fr